ВЛАДИВОСТОК-2012
Саммит АТЭС

ГЛАВНЫЕ ОБЪЕКТЫ БОЛЬШОЙ СТРОЙКИ



Ключевым объектом города в сфере образования может стать Тихоокеанский федеральный университет, предназначенный для обучения 50 тысяч российских и иностранных студентов, специализирующийся на подготовке магистров и бакалавров по направлениям делового администрирования, культурологии, лингвистики и инновационных технологий.

В рамках программы запланирована реконструкция взлетно-посадочной полосы аэродрома Кневичи, строительство нового международного терминала. За счет средств федерального бюджета будет осуществлена реконструкция аэродромного комплекса, а для строительства нового международного терминала планируется привлечь частные инвестиции, в том числе с учетом возможного развития аэропорта в качестве хаба.

Формировать транспортную систему территории и обеспечивать полноценное сообщение с островом Русским будут следующие наиболее крупные проекты: строительство мостового перехода на остров Русский через пролив Босфор Восточный; строительство автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл с подъездами к мостовому переходу через пролив Босфор Восточный и мостовому переходу через бухту Золотой Рог; строительство улично-дорожной сети острова Русского; строительство мостового перехода через бухту Золотой Рог на автомагистрали, связывающей федеральную автомобильную дорогу М-60 «Уссури» (Хабаровск – Владивосток) с островом Русским; реконструкция автомагистрали аэропорт Кневичи - станция Санаторная - мостовой переход через бухту Золотой Рог.



Приоритетными для г. Владивостока в долгосрочной перспективе являются следующие мероприятия:

- выполнение разнообразных функций в области развития связи России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона;
- производство товаров на основе наукоемких технологий, в том числе биотехнологий (производство экологически чистых продуктов питания, биологически активных и лекарственных веществ из сырья дальневосточной тайги и моря);
- производство приборов и некоторых видов оборудования для изучения и освоения ресурсов океана;
- расширение научных исследований и осуществление конструкторских разработок для освоения и рационального использования ресурсов Тихого океана, контактной зоны «суша – океан» и для решения возникающих при этом экологических проблем;
- развитие различных видов туризма, в том числе специфических, связанных с океаном, а также со странами Азиатско-Тихоокеанского региона;
- повышение уровня образования, науки;
- увеличение количества объектов культуры;
- развитие наиболее рентабельных в рыночных условиях видов хозяйственной деятельности (рыбная и пищевая промышленность, производство ряда потребительских товаров);
- обеспечение города надежными и эффективными инфраструктурными системами и сетями (энергетическими и транспортными);
- организация экологического контроля за деятельностью хозяйствующих субъектов;
- ускорение темпов жилищного строительства;
- обеспечение обороноспособности.

Для развития промышленности в сфере градостроительства необходимо решить следующие задачи:

- совершенствование зонирования и повышение эффективности использования территорий промышленных зон;
- развитие предприятий судоремонта, судостроения и океанического машиностроения;
- создание новых наукоемких высокотехнологичных предприятий и производств с учетом экологических ограничений;
- совершенствование производственной, инженерной и транспортной инфраструктуры с учетом обслуживания вновь создаваемых промышленных зон.

Подпрограмма «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе»








остров Русский
пролив Босфор Восточный
бухта Золотой Рог
мыс Новосильский
г. Владивосток
бухта Улисс
полуостров Назимова
бухта Патрокл
полуостров Басаргина







Благодаря инициативе и наступательной позиции Губернатора Приморья Сергея Михайловича Дарькина удалось вовлечь правительство и российский бизнес для серьезной модернизации края.

«Строительство объектов и подготовка Владивостока к предстоящему событию имеют гарантированное финансирование. Только в этом году в экономику края в рамках подготовки к АТЭС придет порядка 62 миллиардов рублей! - подчеркнул приморский Губернатор. - В этой связи Владивостоку отводится роль одной из точек роста нашей страны во всем Азиатско-Тихоокеанском регионе».

При этом край заинтересован в участии иностранных инвесторов в реализации многих проектов. «Большинство названных проектов предполагают привлечение иностранных инвестиций. Мы готовы обеспечить заинтересованные компании необходимой дополнительной информацией. Будем рады видеть иностранных инвесторов в Приморском крае», - гарантирует приморский Губернатор.

По оценке Сергея Дарькина, Приморский край оказался одним из наиболее устойчивых регионов Российской Федерации в отношении негативных последствий экономического кризиса. «Это стало результатом масштабной федеральной программы экономического развития Дальнего Востока, а также проведения грамотной стратегии социально-экономического развития Приморского края», - подчеркнул он.

Всего до 2020 года в край планируется привлечь инвестиций на сумму более трех триллионов рублей. Это средства государственного бюджета и крупнейших российских госкорпораций. Важно отметить, что большая часть инвестиций, а именно около двух триллионов рублей поступит в Приморье уже в ближайшие 5 лет.

На острове Русском планируется построить:

- международный конференц-центр вместимостью до 7 тыс. человек;
- современный выставочный центр. На его базе организуется международный пресс-центр, который на начальном этапе будет использоваться для освещения мероприятий саммита;
- 5 четырех- и пятизвездочных гостиниц на 500 - 1000 номеров каждая (с подземными стоянками), а также ряд трех- и четырехзвездочных гостиниц для размещения делегатов различного уровня, участвующих в сопутствующих мероприятиях саммита, и представителей прессы;
- театр оперы и балета.