З А К О Н П Р И М О Р С К О Г О К Р А Я

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ПРИМОРСКОМ КРАЕ

Принят Законодательным Собранием Приморского края 20 июля 2005 года

Настоящим Законом в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", Бюджетным кодексом Российской Федерации и Уставом Приморского края регулируются отношения в области организации транспортного обслуживания населения на территории Приморского края.

СТАТЬЯ 1. ПРЕДМЕТ РЕГУЛИРОВАНИЯ НАСТОЯЩЕГО ЗАКОНА

Настоящий Закон определяет политику Приморского края в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории края, регулирует отношения в сфере организации на территории Приморского края перевозок автомобильным и внутренним водным транспортом в межмуниципальном сообщении, железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, воздушным транспортом в местном сообщении и отношения, связанные с финансированием перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования за счет средств краевого бюджета.

СТАТЬЯ 2. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ ЗАКОНЕ

В целях настоящего Закона используются следующие термины:

1)организация транспортного обслуживания – комплекс мероприятий нормативно-правового и организационно-распорядительного характера, реализуемых органами власти и перевозчиками в целях удовлетворения потребностей населения в перевозках;

2)перевозка – перевозка пассажиров и багажа транспортом общего пользования;

3)льготная перевозка – перевозка пассажиров, имеющих льготы по оплате проезда;

4)внутрикраевые перевозки – перевозки автомобильным и внутренним водным транспортом в межмуниципальном сообщении, железнодорожным

транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, воздушным транспортом в местном сообщении;

5)муниципальные перевозки – все перевозки, за исключением перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и воздушным транспортом в местном сообщении, выполняемые в границах муниципальных образований края;

6)перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которые в силу закона или полученной ими лицензии имеют право на выполнение перевозок;

7)маршрут – установленный в процессе организации перевозок путь следования транспортного средства;

8)расписание движения – дифференцированный по времени порядок следования транспортного средства от начальной до конечной точки маршрута;

9)тариф на перевозку – провозная плата, государственное регулирование которой осуществляют органы исполнительной власти Приморского края;

10)социальный тариф – тариф, заниженный относительно размера провозной платы, рассчитанной на основе действующих нормативов прибыли и затрат на перевозку, государственное регулирование которого осуществляют органы исполнительной власти Приморского края;

11)уполномоченный орган – орган исполнительной власти Приморского края, реализующий государственную транспортную политику на территории Приморского края.

СТАТЬЯ 3. СОДЕРЖАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Организация транспортного обслуживания включает:

1)разработку и принятие нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности;

2)организацию маршрутов;

3)допуск перевозчиков к выполнению перевозок;

4)непосредственное управление движением транспортных средств на маршрутах;

5)обслуживание пассажиров на вокзалах (станциях) и в пути;

6)координацию работы различных видов транспорта;

7)регулирование тарифов на перевозки;

8)финансирование перевозок;

9)контроль за соблюдением обязательных требований к оказанию транспортных услуг.

СТАТЬЯ 4. ОСНОВЫ ПОЛИТИКИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КРАЯ

1.Перевозчики вне зависимости от формы собственности имеют равные права на допуск к выполнению перевозок, если иное не установлено законом.

2.Перевозки осуществляются по установленным маршрутам и утвержденным расписаниям движения.

3.Перевозки должны быть социально-ориентированными, при этом:

1)они должны обеспечить максимальную мобильность населения и транспортную доступность населенных пунктов;

2)тарифы на перевозку должны быть приемлемы для большинства населения.

4.Перевозки должны быть безопасными.

5.Перевозки должны быть экономически эффективными, при этом:

1)обязанность по перевозке пассажиров, имеющих льготы по оплате проезда, может быть возложена на перевозчика только при условии принятия соответствующих бюджетных обязательств по полному и своевременному возмещению убытков перевозчика от выполнения таких перевозок;

2)тарифы должны быть экономически обоснованны, обязанность по применению социальных тарифов может быть возложена на перевозчика только при условии принятия соответствующих бюджетных обязательств по полному и своевременному возмещению убытков перевозчика от выполнения таких перевозок;

3)тарифы ежегодно индексируются в зависимости от обусловленного инфляцией изменения индекса цен на составляющие себестоимости перевозки.

СТАТЬЯ 5. КОМПЕТЕНЦИЯ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ВНУТРИКРАЕВЫХ ПЕРЕВОЗОК

1.Законодательное Собрание Приморского края:

1)осуществляет законодательное регулирование деятельности в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории края;

2)утверждает в законе Приморского края о краевом бюджете на очередной финансовый год расходы на финансирование перевозок.

2.Губернатор Приморского края:

1)обеспечивает проведение политики Приморского края в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории края;

2)предусматривает в проекте закона Приморского края о краевом бюджете на очередной финансовый год расходы на финансирование перевозок;

3)издает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты в сфере организации транспортного обслуживания населения.

3.Уполномоченный орган:

1)организует маршруты;

2)осуществляет допуск перевозчиков к выполнению перевозок;

3)выполняет функции государственного заказчика на услуги по выполнению перевозок;

4)координирует перевозки, выполняемые различными видами транспорта;

5)осуществляет контроль за работой государственных унитарных предприятий и учреждений, осуществляющих свою деятельность в сфере пассажирского транспорта;

6)осуществляет иные полномочия в сфере организации транспортного обслуживания населения в пределах своей компетенции.

СТАТЬЯ 6. ОРГАНИЗАЦИЯ МАРШРУТОВ

1.Организация маршрутов включает открытие новых маршрутов, закрытие или внесение изменений в действующие маршруты.

2.Порядок организации маршрутов устанавливается губернатором Приморского края в соответствии с действующим законодательством.

СТАТЬЯ 7. ДОПУСК ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ ВНУТРИКРАЕВЫХ ПЕРЕВОЗОК

1.Каждый перевозчик для выполнения внутрикраевых перевозок должен получить допуск. Допуск перевозчиков к выполнению внутрикраевых перевозок осуществляется путем:

1)заключения государственного контракта на выполнение внутрикраевых перевозок;

2)согласования маршрута и утверждения расписания движения;

3)другими способами в соответствии с действующим законодательством.

2.В подтверждение допуска к выполнению внутрикраевых перевозок уполномоченный орган выдает перевозчику удостоверение о допуске.

СТАТЬЯ 8. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ВНУТРИКРАЕВЫХ ПЕРЕВОЗОК

1.Государственный контракт на выполнение внутрикраевых перевозок (далее – государственный контракт) заключается с целью обеспечения государственных нужд Приморского края во внутрикраевых перевозках.

2.По государственному контракту перевозчик обязуется выполнять внутрикраевые перевозки по определенному маршруту, расписанию и тарифу, а государственный заказчик обязуется выдать перевозчику удостоверение о допуске, а также оплатить его услуги по выполнению

внутрикраевых перевозок за счет средств краевого бюджета в размере, указанном в государственном контракте (цена контракта).

3.Государственным контрактом может быть предусмотрено выполнение внутрикраевых перевозок всех без исключения или только отдельных категорий пассажиров по одному или нескольким маршрутам, а также по одному или нескольким расписаниям одного маршрута.

4.Государственный контракт заключается с перевозчиком преимущественно путем проведения открытого конкурса. Право на заключение государственного контракта получает перевозчик, признанный победителем конкурса.

5.Основным критерием выявления победителя конкурса является гарантированная способность перевозчика выполнить заданный государственным заказчиком объем транспортной работы при установленных конкурсной документацией требованиях безопасности и качества внутрикраевых перевозок за наименьшую цену контракта.

Государственный контракт заключается на условиях, предусмотренных конкурсной документацией, и условиями заявки перевозчика, являющегося победителем конкурса.

6.В случае, если к моменту окончания приема заявок на участие в конкурсе поступила заявка только от одного перевозчика, государственный заказчик вправе заключить государственный контракт с этим перевозчиком вне конкурса в соответствии с действующим законодательством.

7.Срок действия государственного контракта не может превышать трех лет.

8.При осуществлении допуска к выполнению внутрикраевых перевозок путем заключения государственного контракта удостоверение о допуске выдается перевозчику одновременно с заключением государственного контракта в безусловном порядке.

С момента заключения государственного контракта допуск к выполнению внутрикраевых перевозок по маршруту и расписанию, указанным в государственном контракте, выданный ранее в любой другой форме любому перевозчику, считается аннулированным.

9.В случае досрочного прекращения государственного контракта уполномоченный орган на период подготовки и проведения конкурса и заключения государственного контракта вправе допустить к выполнению внутрикраевых перевозок другого перевозчика в порядке, предусмотренном статьей 9 настоящего Закона.

10.Отношения, связанные с государственными контрактами и не урегулированные настоящим Законом, регулируются действующим законодательством о поставках товаров, выполнении работ, оказании услуг для государственных нужд Приморского края.

СТАТЬЯ 9. СОГЛАСОВАНИЕ МАРШРУТА И УТВЕРЖДЕНИЕ РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ВНУТРИКРАЕВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Порядок осуществления допуска к выполнению внутрикраевых перевозок путем согласования маршрута и утверждения расписания движения, включая условия получения и срок действия допуска, а также основания его аннулирования, устанавливается губернатором Приморского края в соответствии с действующим законодательством.

СТАТЬЯ 10. КООРДИНАЦИЯ РАБОТЫ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

1.Координация работы различных видов транспорта осуществляется с целью обеспечения эффективного обслуживания пассажиропотока, рационального использования производственных мощностей перевозчиков и их пропорционального распределения по всей маршрутной сети.

2.В ходе координации уполномоченным органом могут вводиться временные изменения в ранее согласованные маршруты и расписания движения.

СТАТЬЯ 11. РЕГУЛИРОВАНИЕ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ

Порядок регулирования тарифов на перевозки устанавливается губернатором Приморского края в соответствии с действующим законодательством.

СТАТЬЯ 12. КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ К ОКАЗАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Контроль за соблюдением предприятиями пассажирского транспорта, а также учреждениями и организациями, осуществляющими свою деятельность в сфере пассажирского транспорта, обязательных требований к оказанию транспортных услуг, включая их оплату, установленных законами и иными нормативными правовыми актами Приморского края, а также государственными контрактами и договорами, осуществляется в порядке, установленном губернатором Приморского края.

СТАТЬЯ 13. ФИНАНСИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК

1.Финансирование перевозок включает установление соответствующих расходных обязательств Приморского края, их финансовое обеспечение и исполнение.

2.Расходные обязательства Приморского края по финансированию перевозок (далее – расходные обязательства) возникают в случаях:

1)установления нормативным правовым актом Приморского края социальных тарифов на перевозку;

2)установления законом Приморского края отдельным категориям пассажиров льгот по оплате проезда на транспорте общего пользования;

3)в других случаях в соответствии с действующим законодательством.

3.Расходные обязательства, возникающие в случаях, указанных в пунктах 1 и 2 части 2 настоящей статьи, предусматриваются в законе Приморского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год в объеме, необходимом на компенсацию убытков перевозчиков.

Перевозчики отвечают за выполнение таких перевозок только в объеме, обеспеченном бюджетным финансированием.

4.Исполнение расходных обязательств:

1)внутрикраевых перевозок в случае, указанном в пункте 1 части 2 настоящей статьи, осуществляется путем заключения государственного контракта на транспортное обслуживание в порядке, установленном в статье 8 настоящего Закона;

2)внутрикраевых перевозок в случае, указанном в пункте 2 части 2 настоящей статьи, осуществляется в порядке, установленном в статье 14 настоящего Закона;

3)муниципальных перевозок в случаях, указанных в пунктах 1 и 2 части 2 настоящей статьи, осуществляется органами местного самоуправления, в которых такие перевозки выполняются, за счет субсидий и субвенций из краевого бюджета. Порядок расходования указанных субсидий и субвенций устанавливается губернатором Приморского края в соответствии с действующим законодательством.

СТАТЬЯ 14. ФИНАНСИРОВАНИЕ ВНУТРИКРАЕВЫХ ЛЬГОТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ИЗ КРАЕВОГО БЮДЖЕТА

1.Каждый перевозчик, выполнивший внутрикраевую льготную перевозку, имеет право на компенсацию своих убытков, связанных с такой перевозкой. Размер компенсации равняется части тарифа на перевозку, не оплаченной пассажиром, имеющим право на льготу по оплате проезда.

2.Порядок компенсации за выполненные внутрикраевые льготные перевозки устанавливается губернатором Приморского края.

СТАТЬЯ 15. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ НАСТОЯЩЕГО ЗАКОНА

1.Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

2.Со дня вступления в силу настоящего Закона признать утратившими силу следующие законы Приморского края:

1)от 14 января 2002 года № 183-КЗ "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Приморском крае" (Ведомости Законодательного Собрания, 2002, № 105, стр. 2);

2)от 7 июня 2002 года № 229-КЗ "О внесении изменений в статью 11 Закона Приморского края "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Приморском крае" (Ведомости Законодательного Собрания, 2002, № 117, стр. 2);

3)от 4 июня 2003 года № 58-КЗ "О внесении изменений и дополнений в Закон Приморского края "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Приморском крае" (Ведомости Законодательного Собрания, 2003, № 30, стр. 2).

Губернатор края С.М. Дарькин

г. Владивосток
2 августа 2005 года
№ 278-КЗ