З А К О Н П Р И М О Р С К О Г О К Р А Я
О ДОРОЖНОМ ФОНДЕ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Принят Законодательным Собранием Приморского края 25 декабря 2002 года

Настоящий Закон разработан в соответствии с Законом Российской Федерации "О дорожных фондах в Российской Федерации", Налоговым кодексом Российской Федерации и предусматривает образование финансовых ресурсов для содержания и устойчивого развития сети автомобильных дорог общего пользования Приморского края, определяет общие правовые основы создания целевого бюджетного дорожного фонда Приморского края, назначение и использование этого фонда, источники средств, поступающих в него.

СТАТЬЯ 1. НАЗНАЧЕНИЕ ДОРОЖНОГО ФОНДА ПРИМОРСКОГО КРАЯ

1.На территории Приморского края финансирование затрат, связанных с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительством автомобильных дорог общего пользования Приморского края (далее – автомобильные дороги общего пользования), осуществляется за счет целевых бюджетных средств, консолидированных в дорожном фонде Приморского края.

2.Дорожный фонд Приморского края (далее – дорожный фонд) является целевым бюджетным фондом и представляет собой совокупность денежных средств, образуемых в соответствии с законодательством Российской Федерации в составе краевого бюджета за счет доходов целевого назначения или в порядке отчисления от конкретных видов доходов или иных поступлений.

Средства дорожного фонда имеют специальное назначение, аккумулируются в составе краевого бюджета на очередной год в полном объеме отдельной статьей и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с содержанием и развитием автомобильных дорог общего пользования.

Средства дорожного фонда направляются на финансирование содержания, ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Приморского края, а также затрат на управление дорожным хозяйством.

3.К автомобильным дорогам общего пользования относятся внегородские автомобильные дороги и сооружения на них, являющиеся собственностью Приморского края и обеспечивающие перевозки грузов и пассажиров между городскими и сельскими населенными пунктами для

удовлетворения социально-экономических и оборонных потребностей государства и нужд населения.

СТАТЬЯ 2. ИСТОЧНИКИ ОБРАЗОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ФОНДА

Целевые бюджетные средства дорожного фонда образуются за счет:

транспортного налога;

акцизов на нефтепродукты в размере 50 процентов доходов;

земельного налога в размере 100 процентов доходов, подлежащих зачислению в краевой бюджет;

поступлений от погашения задолженности, образовавшейся на 1 января 2003 года по налогу на пользователей автомобильных дорог, штрафам и пеням за несвоевременную плату указанного налога, а также по заключительным расчетам по налогу на пользователей автомобильных дорог за 2002 год;

субвенций краевому бюджету, выделяемых из федерального бюджета на финансирование дорожного хозяйства;

иных источников, не противоречащих законодательству Российской Федерации, направляемых в дорожный фонд в соответствии с Законом Приморского края о краевом бюджете на очередной финансовый год (включая поступления от погашения задолженности по налогу с владельцев транспортных средств и по налогу на приобретение транспортных средств, плату за выдачу технических условий, согласований за размещение объектов в полосе отвода, плату с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящих тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования, доходы от размещения рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования, целевые добровольные взносы, возмещение администрациями муниципальных образований Приморского края средств дорожного фонда, использованных в 1996-1998 годах и другие источники (включая целевое финансирование из федерального и краевого бюджетов).

СТАТЬЯ 3. ПОРЯДОК ОБРАЗОВАНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА

1.Средства, поступающие в дорожный фонд, аккумулируются в краевом бюджете.

2.По мере поступления средств в краевой бюджет они перечисляются органу управления дорожным хозяйством Приморского края на лицевой счет, открытый в органах федерального казначейства.

Оперативное распоряжение средствами, поступающими на этот счет, осуществляется органом управления дорожным хозяйством Приморского края в соответствии с расходной частью бюджета дорожного фонда на соответствующий финансовый год.

3.Доходы и расходы дорожного фонда устанавливаются законом Приморского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год.

Распределение средств дорожного фонда по целевым направлениям на предстоящий финансовый год осуществляется последовательным определением расходов и резервных средств дорожного фонда по статьям:

содержание и ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования;

переходящий остаток средств дорожного фонда на начало предстоящего финансового года;

резерв средств дорожного фонда;

приобретение дорожно-строительной и эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог края;

реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них (переходящие объекты);

затраты на управление дорожным хозяйством;

реконструкция и строительство краевых автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них (вновь начинаемые объекты), а также развитие производственной базы дорожных организаций края.

4.В дорожном фонде не предусматриваются расходы на вновь начинаемые объекты при недостатке средств на содержание и ремонт действующей сети автомобильных дорог и обязательные статьи расходов (переходящий остаток, резерв, затраты на управление дорожным хозяйством).

5.Размер средств на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования определяется по расчетным нормам денежных затрат на 1 километр дороги, включая мосты и трубы.

6.Переходящий остаток средств дорожного фонда, устанавливаемый в размере до 25 процентов от поступлений годовых доходов дорожного фонда по основным источникам, остается на лицевом счете органа управления дорожным хозяйством Приморского края, открытом в органах федерального казначейства, на конец года и предназначается для обеспечения непрерывности финансирования в I квартале последующего года и заготовки дорожно-строительных и горюче-смазочных материалов.

7.Резерв средств дорожного фонда устанавливается в размере 2 процентов от поступлений годовых доходов по основным источникам и может расходоваться в течение года по решению органа управления дорожным хозяйством Приморского края на финансирование ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных затрат.

8.Выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог общего пользования, сооружений на них осуществляется на договорной основе между органом управления дорожным хозяйством Приморского края или уполномоченным им юридическим лицом и подрядной организацией независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, привлекаемой на конкурсной основе.

9.Средства дорожного фонда, не использованные в течение года, не подлежат изъятию на другие цели и учитываются при финансировании расходов, утвержденных на очередной финансовый год.

10.Финансирование деятельности органа управления дорожным хозяйством Приморского края осуществляется из дорожного фонда, консолидированного в краевом бюджете.

11.Средства, поступившие сверх установленных доходной частью бюджета на соответствующий финансовый год, направляются на финансирование затрат, связанных с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительством автомобильных дорог общего пользования.

12.Поступившие в дорожный фонд целевые добровольные взносы могут использоваться по назначению, определяемому их вкладчиками.

СТАТЬЯ 4. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ НАСТОЯЩЕГО ЗАКОНА

1.Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2003 года.

2.Признать утратившим силу Закон Приморского края "О территориальном дорожном фонде Приморского края" (Ведомости Думы Приморского края, 1996, № 23, стр. 28; 1998, № 13, стр. 39; 2001, № 80, стр. 49; Ведомости Законодательного Собрания Приморского края, 2001, № 98, стр. 68) со дня вступления в силу настоящего Закона.

Губернатор края С.М. Дарькин

г. Владивосток
21 января 2003 года
№ 36-КЗ