З А К О Н П Р И М О Р С К О Г О К Р А Я

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН ПРИМОРСКОГО КРАЯ "О КРАЕВОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЕ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПРИМОРСКОМ КРАЕ" НА 2007-2012 ГОДЫ"

Принят Законодательным Собранием Приморского края 21 июля 2010 года

СТАТЬЯ 1.

Внести в Закон Приморского края от 17 мая 2007 года № 67-КЗ "О краевой целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в Приморском крае" на 2007-2012 годы" (Ведомости Законодательного Собрания Приморского края, 2007, № 14, стр. 47; 2008, № 82, стр. 108, № 98, стр. 100; 2009, № 113, стр. 89; 2010, № 141, стр. 32, № 151, стр. 24) следующие изменения:

1)в паспорте Программы:

а)строку "Цели и задачи программы" изложить в следующей редакции:

"Цели и задачи программы	цель Программы: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; задачи Программы: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования краевого значения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах Приморского края; повышение правовой сознательности граждан и участников дорожного движения в области безопасности дорожного движения; повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения

	безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях управления; совершенствование правовых основ деятельности по взаимодействию федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Приморского края и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения; исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере; совершенствование организации специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий";

б)строку "Ожидаемые конечные результаты программы" изложить в следующей редакции:

"Ожидаемые конечные результаты программы	сокращение к 2012 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,26 раза по сравнению с аналогичным показателем 2005 года";

2)в разделе 2 Программы:

а)слова "Целью Программы является сокращение количества регистрируемых учетных дорожно-транспортных происшествий на территории Приморского края и снижение тяжести их последствий согласно ожидаемой динамике достижения показателей Программы (приложение 2)." заменить словами "Целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в Приморском крае. Ожидаемая динамика достижения показателей Программы приведена в приложении 2.";

б)абзацы пятый, шестой изложить в следующей редакции:

"сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования краевого значения;

совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах Приморского края;";

3)пункт 4.2 раздела 4 Программы дополнить словами "на автомобильных дорогах общего пользования краевого значения";

4)раздел 7 Программы изложить в следующей редакции:

"7.Оценка эффективности реализации программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателя Программы, в качестве которого выбрано сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Результатом достижения целевого показателя Программы является ожидаемое уменьшение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. В 2012 году по сравнению с 2005 годом ожидается сокращение количества лиц, погибших за год, на 122 человека. Всего за время реализации Программы планируется предотвратить гибель не менее 307 человек.

Ожидаемое снижение социально-экономического ущерба от гибели людей в результате реализации Программы определено в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий в результате гибели и ранения человека, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации 23 ноября 2000 года № Р-03112199-0502-00. При базовом показателе стоимости оценки ущерба в результате гибели человека в дорожно-транспортных происшествиях, равном 2375 тыс. рублей, вышеуказанное снижение ущерба составляет 729125 тыс. рублей. Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в приведенных прогнозах не учитывается показатель числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода приведены в приложении 1.";

5)раздел 8 Программы изложить в следующей редакции:

"8.Система контроля за реализацией Программы

Система контроля за реализацией Программы строится на основе властных полномочий органов государственной власти Приморского края. Контроль за реализацией Программы осуществляется государственным заказчиком Программы.

В ходе реализации Программы департамент дорожного хозяйства Приморского края и управление по координации правоохранительной деятельности Приморского края обеспечивают текущее управление и контроль за реализацией Программы, координацию деятельности исполнителей Программы, совместно с департаментом финансов Приморского края ежегодно с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств уточняют целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы и состав ее участников.

Исполнители Программы представляют отчеты о ходе выполнения Программы и эффективности использования выделенных средств ежемесячно до 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, и ежегодно до 10 января года, следующего за отчетным периодом, по установленной форме согласно приложению 13:

управлению по координации правоохранительной деятельности Приморского края:

по вопросам технического оснащения подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, пропаганды культуры поведения и организации

эффективной системы взаимодействия участников дорожного движения на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети в Приморском крае;

о количестве лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в целом, в том числе на автомобильных дорогах общего пользования краевого значения;

о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования краевого значения;

департаменту дорожного хозяйства Приморского края:

по вопросам организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах общего пользования краевого значения;

по вопросам, направленным на развитие системы оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Управление по координации правоохранительной деятельности Приморского края направляет в департамент дорожного хозяйства Приморского края сводную информацию и отчет о ходе реализации Программы и эффективности использования выделенных средств ежемесячно до 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, и ежегодно до 15 января года, следующего за отчетным периодом, по установленной форме согласно приложению 13.

Департамент дорожного хозяйства Приморского края в установленном порядке направляет общую информацию и отчет о ходе реализации Программы и эффективности использования выделенных средств исполнителями в департамент финансов Приморского края, департамент экономического развития Приморского края и Законодательное Собрание Приморского края.";

6)приложение 1 к Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение 1
к краевой целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в Приморском крае"
на 2007-2012 годы

Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	621	633	645	658	670	682	694

7)приложение 2 к Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение 2
к краевой целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в Приморском крае"
на 2007-2012 годы

Ожидаемая динамика достижения показателей Программы

	2007-2012 годы, всего	I этап			II этап		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2005 годом), человек	307	-	17	56	46	66	122

8)в приложении 12 к Программе:

а)подпункт 4.1.6 пункта 4.1 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4
4.1.6	устройство автобусных остановок с обустройством техническими средствами организации движения	км 23 - км 151	

б)подпункт 4.7.1 пункта 4.7 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4
4.7.1	восстановление тротуаров с устройством наружного освещения	с. Занадворовка	

в)подпункт 4.12.1 пункта 4.12 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4
4.12.1	устройство тротуара и наружного освещения с разработкой проектно-сметной документации	км 1 - км 4 в границах пос. Новый	

9)дополнить Программу приложением 13 следующего содержания:

"Приложение 13
к краевой целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в Приморском крае"
на 2007-2012 годы

Отчет
о ходе реализации Программы и эффективности использования выделенных средств за отчетный период _____201__года

_____
(наименование исполнителя Программы)

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	Объем	Финансирование из краевого бюджета, тыс. рублей		Примечание
				по программе	освоено	
1	2	3	4	5	6	7
1.Техническое оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения						
	Итого по разделу 1					
2.Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов						
	Итого по разделу 2					
3.Пропаганда культуры поведения и организация эффективной системы взаимодействия участников дорожного движения						
	Итого по разделу 3					
4.Мероприятия, направленные на развитие системы оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий						
	Итого по разделу 4					
	Всего по Программе					

Руководитель _____ _____
(подпись) (Ф. И.О)

Ф.И.О. исполнителя

Телефон исполнителя

"___" _____ 201_года

СТАТЬЯ 2.

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор края С.М. Дарькин

г. Владивосток
29 июля 2010 года
№ 655-КЗ