

**Виктор Горчаков, председатель Законодательного Собрания
Приморского края: «Здесь начинается Россия»**

Дорогие приморцы!



От всей души поздравляю вас с 75-летием Приморского края!

Вместе мы прошли серьезный, уже достаточно долгий и непростой путь. Уверен, у Приморья и его жителей большое будущее. Ведь мы край сильных, энергичных, талантливых людей. Именно у нас встает солнце, начинается новый день, начинается Россия!

Но мы должны помнить, сила региона во многом в том, - насколько крепка связь поколений, насколько бережно хранится и передается все лучшее, что было накоплено нашими предшественниками. Память и знание прошлого наполняют мир, делают его интересным, значительным, одухотворенным. Если мы не видим за окружающим нас миром его прошлого, он для нас пуст.

Жизнь – это не один сегодняшний день. Это вся наша богатейшая история со своими печальями и радостями, взлетами и падениями.

Лицо края определяют его жители. Именно они, создававшие и развивающие наш край, считаются его главным богатством. Ведь за это время сформировался особый характер тех, кто здесь живет, – открытый к переменам, способный выдержать любые испытания и в то же время свободный.

Сегодня, оглядываясь назад, мы по праву можем гордиться богатой и славной историей нашего края. Общими усилиями нескольких поколений, трудом и интеллектом приморцев удалось создать край с уникальной живой атмосферой, красотой, величием и неповторимой культурной аурой, то есть таким, каким мы его любим и ценим. Мы постарались вспомнить все самое лучшее, что удалось бережно сохранить и приумножить. Читайте, узнавайте, вспоминайте, гордитесь и не забывайте.

Рожденные Приморьем

75-летию Приморского края посвящается. О людях, достижениях, подвигах, всероссийских стройках, планах, мечтах и надеждах...

20 октября Приморье будет праздновать свой юбилей. Три четверти века прошло с того дня, когда был подписан Указ Президиума Верховного Совета СССР о создании Приморского края. Края богатого, неосвоенного, сурового и удивительного.

«Бытует на Дальнем Востоке легенда откуда взялись богатства этого края... Рассказывают, что Бог, создавая мир, пролетал над планетой, разбрасывая разные сокровища земли по ее просторам: уголь и металл, рыбу и золото, нефть и лес. Долетев до края земли, он увидел, что дальше ничего, кроме безбрежного океана нет, а в мешке еще осталось много сокровищ. И тогда владыка рассыпал по побережью все, что у него оставалось. Так Дальнему Востоку досталось богатства больше, чем другим местам».

Уложить всю историю нашей малой родины даже в несколько газетных публикаций – дело невыполнимое и, собственно, не нужное. Мы не пишем учебник, мы вспоминаем самое-самое. Все документы, книги, воспоминания

насквозь пропитаны оптимизмом, жадной созидания, советским пафосом, не до конца понятным сегодняшним 20,30,40-летним. Но современники больших приморских строек абсолютно искренни, до сих пор они живут и дышат по принципу: «Жить и работать надо, прежде всего, для людей». Важно помнить, знать и понимать, что Приморье появилось на карте не вчера, что сохраняя преемственность, уважение к делам наших предшественников, мы сохраняем и крепим наш особенный приморский стержень, который помогает жить, развиваться, рожать и растить детей в непростых порой условиях.

Интересный факт о памяти. Один из современных наших руководителей к круглой дате края какое-то время назад обратился к жителям Приморья с праздничной речью. Юрий Рыбалкин, депутат второго созыва Думы Приморского края, через газету обратился в ответ со следующими словами: «Ознакомившись с этими победными реляциями, хочу дать Вам два совета. Во-первых, когда подписываетесь под подготовленными для Вас материалами, постарайтесь вникнуть в их суть. А во-вторых, внимательно присмотритесь к уровню квалификации чиновников, подготовивших этот материал. Не верится, что у Вас настолько короткая память, чтобы заявлять "...До этого времени (1992 года) в Приморье практически не было промышленных предприятий (кроме заводов оборонной промышленности)". А разве в ту пору не существовало мощнейших предприятий стройиндустрии в Спасске, Владивостоке, Артеме, Находке и других городах края, которые ныне уничтожены или влачат жалкое существование? А разве горнообогатительные и химические предприятия в Дальнегорске, Ярославке, Светлогорье и Востоке в ту пору не занимали ведущие позиции в отрасли страны, а сейчас переживают разорение? А куда подевались успешные в ту пору предприятия деревообработки и лесохимии в Дальнереченске и Лесозаводске? А куда исчезли десятки рыбохозяйственных предприятий, ежегодно добывавших и перерабатывавших около 1,5 млн тонн рыбы и морепродуктов?...»

А начиналось все так... 1938 год, в Москве решили, что в связи с большой территориальной разбросанностью края и в целях усиления руководства народным хозяйством ЦК партии целесообразно разукрупнить Дальневосточный край и создать на его территории две самостоятельные административно-территориальные единицы...

При этом Сталин сказал, если верить воспоминаниям Николая Пегова, первого руководителя нашего края, следующее: «Приморье действительно край страны, пусть краем и называется».

«Дело это оказалось нелегким, - писал товарищ Пегов. Ведь надо было найти такое решение, которое наиболее полно отвечало бы хозяйственным нуждам. Да и не только хозяйственным – край-то пограничный. Привлекли к этой работе старожилов, военных, и, выработав, как теперь говорят, оптимальный вариант, доложили наши предложения ЦК ВКП (б)... Через несколько дней телефонограмма из Москвы: «Ваши предложения по разделению Дальневосточного края приняты. Образованы два края – Хабаровский с центром в г. Хабаровске и Приморский с центром в г. Владивостоке. Секретарем Оргбюро ЦК ВКП (б) по Хабаровскому краю утвержден т. Донской, Секретарем Оргбюро ЦК ВКП(б) по Приморскому краю – т. Пегов».

Пегов, вспоминает: «Я понимал, что только дружный, сплоченный коллектив руководителей-единомышленников способен успешно, в короткие сроки справиться со всеми сложностями, трудностями, неувязками, «притирками» в процессе становления края. Сколотить такой коллектив оказалось делом нелегким. Люди были разные... Но эти вопросы были, конечно, не главными и далеко не самыми сложными. Перед нами стояли задачи, на фоне которых особенно отчетливо были видны мелочность и никчемность надуманных обид наших товарищей. 1 февраля 1939 года были опубликованы тезисы доклада XVIII съезду ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1938-1942 годы... Значительное место в третьем пятилетнем плане уделялось Дальнему Востоку, который рассматривался в нем как требующий всемерного укрепления мощный форпост Советской власти на Востоке... Одним словом, план ставил перед трудящимися края задачу комплексного развития всего народного хозяйства, полного освоения богатств Приморья. Край из потребляющего должен быть превращен в край производящий, способный удовлетворять все запросы на месте».

Николай Михайлович Пегов. Он был первым

Первый секретарь Приморского крайкома КПСС 1939-47гг



Николай Пегов принял по распоряжению партии руководство Приморским краем осенью 1938 года. Формирование команды партийных и производственных управленцев в Приморье, эффективное использование имеющихся ресурсов, поиск резервов, поднятие уровень работы и, самое главное, привлечение людских ресурсов на территорию – эти вопросы остро встали перед молодым руководителем.

«Слабая заселенность края, доставшаяся нам в наследство от царской России, сковывала развитие не только сельскохозяйственного производства, и я являлась тормозом в подъеме всех других отраслей народного хозяйства (из книги Н. Пегова «Далекое-близкое»). Мы в Приморье были фактически лишены естественной для других районов страны возможности привлечения рабочей силы из деревни на строящиеся или уже действующие промышленные предприятия... Таким образом, от решения проблемы заселения во многом зависело развитие производственных сил Дальнего Востока. Решение этой проблемы имело не только экономическое, но и оборонное значение – край-то пограничный... Заселение – это не только краевая, но и государственная задача, и решать ее надо по государственному».

Правительство приняло соответствующие меры: были введены льготы для переселенцев, они обеспечивались бесплатным проездом, провозом скота и имущества, питанием и медицинским обслуживанием с места выезда до места заселения. В местах выезда с переселенца слагались все числящиеся за ним задолженности. На новом месте переселенцы на 10 лет освобождались от сельхозналога и обязательных поставок сельхозкультур. Для них бесплатно выделялись участки леса для заготовки древесины для

строительства, многие совхозы сами строили для приезжающих дома, которые через пять лет работы переходили в собственность людей. Также переселенцам предоставлялись продовольственные ссуды. Это стало хорошим толчком для увеличения роста приезжающих в Приморье. Кроме того многочисленными кадрами дала краю армия.

За несколько довоенных лет край успел многое сделать. Пегов, рассказывая о предвоенной ситуации, отмечал, «дела в крае шли хорошо». 9 июня 1941 года пленум краевого комитета партии подвел первые итоги выполнения решений XVIII Всесоюзной партийной конференции. Шахтеры досрочно выполнили пятимесячный план, перевыполнили план рыбодобытки, ритмично работала железная дорога, выровнялись дела в лесной промышленности. Хороший, уверенный старт – так характеризовал ситуацию Пегов.

Война все меняет. Перед Приморьем поставили отдельную задачу: сделать все возможное для оказания помощи действующим фронтам, так и подготовки отпора нависшему вторжению японских войск, не дав при этом Японии ни малейшего повода. Для вступления в войну. На границе ежедневно совершались вооруженные провокации, включая обстрелы, японские военные корабли топили суда Дальневосточного морского пароходства. Край оказался на положении невоюющего фронта...

...После войны краю, как и стране в целом предстояло восстанавливать, нагонять отнятое войной время. Уже в августе 1945 года Приморье начало подготовку предложений к четвертому пятилетнему плану развития народного хозяйства. В первую очередь, речь шла о таких отраслях как металлургия, энергетика, топливная, рыбная и лесная промышленность, судостроение, сельское хозяйство. В итоге главные ориентиры для края стали – комплексное развитие народного хозяйства, производство на месте всего необходимого, отказ от нерациональных, дорогостоящих перевозок – все это определяло главную, магистральную задачу Приморья в четвертой пятилетке... Поменьше звонких и пустых фраз о величии и значимости пятилетки, больше живого дела; поменьше разглагольствований о высоком трудовом подъеме масс и больше умелого использования этого подъема для успешного решения заданий пятилетки – призывал крайком парторганизацию Приморья.

«... Около 35 лет прошло с тех пор, как я уехал из Приморья. Неузнаваемо изменился облик этого близкого моему сердцу края... Я внимательно слежу за достижениями Приморья и приморцев. Говорят, что у каждого человека есть свои привязанности. У одного – это деревушка, где прошло его детство, у другого – город, где начиналась его трудовая биография, у третьего... Для меня Приморье больше, чем привязанность. Этот жемчужный край, с замечательными людьми которого я делил радости и лишения сложного, трудного периода становления и утверждения могущества нашего

социалистического Отечества, не просто часть моей жизни», - Николай Пегов всегда считал свой приморский период самым важным на жизненном пути.

Когда пришла Великая Отечественная

Приморцы во время Великой Отечественной войны вместе со всей страной совершали подвиги на передовой и в тылу. По данным приморского военкомата, только 24 июня 1941 г. поступило 783 заявления от трудящихся края с просьбой направить их в действующую армию. Всего за годы войны по Приморскому краю было призвано 201 тысяча 313 человек. Наши земляки храбро сражались на всех фронтах. За боевые отличия приморцам было вручено около 230 тысяч боевых наград. Среди Героев Советского Союза 600 воинов Дальневосточного военного округа, 138 моряков Тихоокеанского флота, десятки тысяч воинов приморцев были награждены боевыми орденами и медалями. Была подготовлена Приморская краевая книга памяти защитников Отечества, погибших в годы Великой Отечественной войны. В нее внесены имена 71 тысячи 600 погибших, умерших от ран и пропавших без вести.

В Приморье, ставшем глубоким тылом, заводы в короткие сроки были переоборудованы для производства всего необходимого для фронта и победы над фашистами. Уже в начале войны Дальзавод наряду с ремонтом судов выполнял заказы по переоборудованию военных кораблей, изготавливал боеприпасы. Уссурийский паровозоремонтный завод стал выпускать корпуса снарядов, океанский фанерный завод — авиационную фанеру, противотанковые мины, телеграфные катушки, Кипарисовский стекольный завод — бутылки с зажигательной смесью, Уссурийский лесокombинат №1 — лыжи, разборные казармы, передвижные ремонтные мастерские. На средства, собранные среди населения Приморья, были построены танковые колонны «Приморский комсомолец», «Рыбак Приморья», «Юный пионер», эскадрилья бомбардировщиков «Советское Приморье» и др. Тысячи жителей края вносили в Фонд обороны свои сбережения. Всего за годы войны вклад Приморского края составил более 220 млн. рублей.

Горняки Сучана и Артема заявили о своей готовности до конца войны увеличить добычу угля в 1,5 раза. 700 инженеров, техников и служащих встали из-за конторских столов и спустились в забои. Более 50 тысяч женщин заменили мужчин на производствах. Около пяти тысяч домохозяйек пришли в рыбную промышленность. Тяжелая ситуация складывалась в сельском хозяйстве. Более 700 женщин сели за руль трактора. В годы войны

большая нагрузка по перевалке грузов легла на моряков Дальневосточного морского пароходства, портовиков Владивостока, железнодорожников...

Василий Ефимович Чернышев... «Хозяин края»

Первый секретарь Приморского крайкома 1959-69 гг



Он принял на себя руководство краем в 1959 году. Чтобы понимать, что это был за человек, необходимо знать его биографию. Чернышев Василий Ефимович родился 13 (26) августа 1908 года в селе Красное ныне Ливенского района Орловской области в семье рабочего. С 1922 года - дробильщик Троицкого винзавода в Орловской губернии. В 1926 году призван в ряды Красной Армии. В 1927 году окончил Орловское военное пехотное училище, в том же году демобилизовался. С 1927 года - кондуктор-сцепщик на станции Брянск-Первая. Член ВКП(б)/КПСС с 1928 года. В 1930 году окончил Брянский коммунистический университет. Был на партийной работе. С 1939 - первый секретарь Василишкоского райкома ВКП(б) в Барановичской области, с февраля 1941 года - секретарь Барановичского обкома ВКП(б) по транспорту. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. В июле 1941 года в составе группы партработников Белоруссии направлен в Витебскую область для организации партизанского движения. В том же месяце создал партизанский отряд, в котором назначен комиссаром. К сентябрю отряд вырос до 96 человек, а осенью на его базе была создана партизанская бригада, одна из первых в Белорусской ССР. Чернышев был назначен её комиссаром. В марте 1942 года отозван в Москву, прошёл курс подготовки и заброшен в барановичскую область с задачей развёртывания партизанского движения. В июле-августе 1943 года руководил действиями объединённых партизанских отрядов при отражении крупномасштабной карательной экспедиции гитлеровцев. Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 16 сентября 1943 года № 1000 – одному из десяти

командиров партизанских формирований Белорусской ССР – В.Е. Чернышёву - присвоено воинское звание «генерал-майор». Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 января 1944 года за успешное руководство партизанской борьбой, личное мужество и отвагу генерал-майору Чернышёву Василию Ефимовичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда". С 1944 года В.Е. Чернышёв - секретарь Барановичского, первый секретарь Брестского, затем - Минского обкомов партии. С 1950 года - секретарь ЦК КП Белоруссии. С 1951 по 1959 год — первый секретарь Калининградского обкома КПСС. С 1959 по 1969 годы — первый секретарь Приморского крайкома партии.

Известный приморский историк, публицист Юрий Филатов в своем материале памяти Чернышева очень подробно рассказал о судьбе, характере, качествах этого необыкновенного человека, называя его «Хозяином края». «Он принял руководство партийной организацией края в трудное для партии время. В верхах шла фракционная борьба, потом партия разделилась на промышленную и сельскую. Но, как первый секретарь, он успел добиться завершения памятника борцам за власть Советов на Дальнем Востоке лицом к бухте и торжественно открыть его в 1961 году. С 1962 года он возглавил промышленный крайком КПСС, но фактически руководил всей партийной организацией края. Сельский крайком без согласования с ним не принимал ни одного важного решения. После возвращения КПСС к прежней структуре Василия Ефимовича в 1964 году вновь избрали первым секретарем Приморского крайкома. И он по-прежнему продолжает добиваться расширения производственных площадей Арсеньевского авиазавода, реконструкции завода навигационного оборудования "Аскольд". В 1964 году начато строительство Артемовского опытно-экспериментального фарфорового завода, ставшего в 1967 году дипломантом Всемирной выставки в Монреале.



Мы, жители нынешнего Владивостока, живем в городе, который является памятником Чернышеву. Благодаря ему появился этот красивый город на полуострове, которым восхищаются приезжие. Получив карт-бланш от Москвы на строительство нового города, он в первую очередь подготовил тыловые предприятия (сказывался военный опыт и здравый смысл): были возведены предприятия крупнопанельного домостроения и железобетонных труб большого диаметра. Архитекторы не стали уничтожать исторический центр города, а занялись теми районами, жители которых мечтали о современных благоустроенных квартирах. При Василии Ефимовиче вместо Корейской Слободки появился микрорайон современных 9- и 12-этажных зданий — Первая Речка. Долгое время город обрывался на пересечении Океанского проспекта с улицей Некрасовской. Далее шли Народный проспект, Военное шоссе и улица Снеговая, по которым с Некрасовской можно было попасть на улицу Областную. В октябре 1963 года эти улицы соединили мост через Первую речку и виадук. Областная, получившая название проспекта 100-летия Владивостока, привела к одному из красивейших районов города — Второй Речке. Его первые улицы появились, когда страна отмечала 150-летие Отечественной войны 1812 года. Население микрорайона — работники трех заводов, его ровесников. Как память о первом секретаре крайкома Чернышеве — памятник борцам за власть Советов на площади.

Энергии и настойчивости Чернышева дальневосточная наука обязана возникновением в пригороде Владивостока Академгородка. Благодаря ему появились микрорайоны Мингородок и Бухта Тихая. Ему же горожане обязаны решением транспортных проблем. При Чернышеве появились в нашем городе фуникулер, троллейбус и электрички. По его же настоянию для жителей Первомайки железнодорожниками открыта станция мыс Чуркина. В 1962-65 годах трамвай соединил новые микрорайоны с центром. Появились линии: Сахалинская — Вокзал, Луговая — 3-я Рабочая, Луговая — Мингородок.

Василий Ефимович придавал большое значение высшей школе. По его предложению построенное в центре города здание гостиницы крайкома отдано под созданный по его предложению Дальневосточный педагогический институт искусств, а немного выше по склону сопки, на улице Суханова, был открыт Технологический институт бытового обслуживания. Можно много и долго перечислять, что и сколько сделал за 10 лет первый секретарь крайкома».

Валентин Аникеев, профессор ДВФУ, Заслуженный строитель РФ, Почётный архитектор России, Почётный геодезист, Почётный строитель России не раз выходил с инициативой установить памятник Василию Чернышеву во Владивостоке. «Он внёс огромный вклад в развитие нашего города, будучи одним из основных инициаторов строительства Большого Владивостока. Благодаря его стараниям были приняты решения высших органов власти СССР и РСФСР о превращении Владивостока в крупный центр экономического развития Приморья и всего Дальнего Востока, оплот страны в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Именно при Василии Ефимовиче начался быстрый рост экономики, культуры и науки в крае. При его самом активном участии создавалась база стройиндустрии и мощные строительные организации во Владивостоке и в крае, позволившие сделать решительный прорыв в экономическом и социальном развитии края. Были созданы новые и получили развитие существовавшие вузы, проектировались и строились порты и заводы, объекты культуры, невиданными ранее темпами развивались морской торговый и рыбный флоты. Его стараниями во Владивостоке получила развитие академическая и прикладная наука, создавался ДВНЦ АН СССР, выросший впоследствии в ДВО РАН».

Владимир Чубай, видный партийный работник, председатель федерации профсоюзов Приморского края, почетный житель города Владивостока, всегда помнит свою первую встречу с Чернышевым. В далекие 60-е годы он обратился к нему от имени работниц своего предприятия, женщины просили построить детский сад, дело двигалось плохо, от стройки все отмахивались.

И тогда он пошел на прием к самому Чернышеву. Василий Ефимович инициативу поддержал, сад построили. «Но на этой первой встрече он сказал мне самые важные слова: «Запомни, если будешь все делать для людей, люди будут тебя уважать. Всегда делай что-то для людей». В 1969 году по настоянию врачей Василий Ефимович переезжает в Москву. В ноябре этого же года Василий Ефимович умер.

Виктор Павлович Ломакин... «Умел «растить» людей»

Первый секретарь Приморского крайкома КПСС 1969-1984 гг



Виктор Ломакин сменил Чернышева в 1969 году. очевидцы рассказывают, что будучи в Москве, он навестил уже серьезно больного Василия Ефимовича в больнице. Тот сделал ему своего рода наказ: «Помни, всегда думай о человеке...».

Его период называют бурным ростом экономического потенциала Приморья. Именно в этот период была заложена индустриальная мощь края, созданы крупнейшие градообразующие предприятия – состоялся пуск Приморской ГРЭС, ввод самого глубоководного в СССР Восточного порта, новое развитие горнорудной промышленности, создание крупнейшего Приморского танкерного пароходства.

Во Владивостоке и других городах края массово строились жилые микрорайоны, больницы, детские сады, школы, спортивные и выставочные залы, библиотеки, мастерские для художников, закладывались парки и возводились дороги, повсеместно создавалась инфраструктура. При нём развивались наука и культура, сельское хозяйство. Наконец, именно в те годы Приморье по праву стало именоваться рыбным цехом страны.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 марта 1981 года за выдающиеся успехи в выполнении заданий десятой пятилетки и социалистических обязательств, большой личный вклад в увеличение добычи рыбы и производства рыбной продукции первому секретарю Приморского краевого комитета КПСС Ломакину Виктору Павловичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ему ордена Ленина и золотой медали "Серп и Молот".





Владивосток становится одним из центров международных встреч мирового значения. У нас проходит историческая встреча президента США Форда и Генсека ЦК КПСС Брежнева. Кроме того с официальными визитами побывали Президент Чехословацкой республики, первый секретарь республики Болгарии, министр иностранных дел Венгрии, министр общественных работ Канады...

«...Ломакину выпали тяжелейшее наследство и трудная работа. Не потому, что его предшественник работал плохо и что-то там завалил. Чернышев пользовался в крае заслуженной любовью и авторитетом; именно он, к слову, «придумал» ежегодное коленопреклонение на центральной площади Владивостока 9 Мая, чего не было даже в городах-героях. И именно при нем краевой центр вырос втрое по площади и вдвое по населению.

Просто резко и не в лучшую сторону изменилась геополитическая ситуация. У нас любят зло поминать Ельцину, что когда из бывшей ГДР выводились воинские соединения, то на родной земле их из эшелонов чуть ли не на голую землю выбрасывали. Но никто почему-то не вспоминает, что в 1969 году в Приморье было то же самое. После Даманского сюда перебрасывались танковые и мотопехотные части, которые, выгрузившись на глухих станциях, ничего, кроме тайги, вокруг себя не видели. И за строительство десятков (!) военных городков (жилье, казармы, котельные, боксы для техники) перед государством отвечали два человека: замминистра обороны по расквартированию войск и первый секретарь крайкома.

Одновременно на флот чуть ли не пачками приходили новые атомные лодки, для которых строились базы и закрытый поселок Тихоокеанский. А еще во Врангеле начали забивать первые сваи под строительство Восточного. А в

Спасске расчищали площадку под строительство Новоспасского цемзавода. А в приханкайской низменности разворачивалось сооружение сложнейшей системы рисовых чеков. А рядом, под Хоролем, началось (правда, чуть позже) строительство запасной посадочной полосы для «Буранов». Я уж не говорю про такие «мелочи», как театр имени Горького, цирк и застройка 64-го и 71-го микрорайонов во Владивостоке. А еще в это время шла война во Вьетнаме и за перевалку грузов из Владивостока и Находки (именно здесь шел основной грузопоток) отвечал тоже не папа римский. Не говоря и про нарастающий с каждым годом северный завоз. Это только то, что навскидку, список легко продолжить...

Через 12 лет после назначения, в 1981-м, Ломакин стал Героем Социалистического Труда... Это сегодня кажется, что Брежнев тогда сыпал орденами направо и налево. На самом деле спрашивали куда жестче и чаще, чем награждали. Ломакин, собственно, и сам был такой. Скупая улыбка, а куда чаще — резкая складка в уголках рта...» («Новая газета», автор Андрей Островский).

Одна из характерных черт Ломакина как руководителя – умение работать с кадрами. Он изучал людей, предпочитал брать «наверх» тех, кто прошел школу жизни с самых низов. Он «растил» людей, одним из них стал Дмитрий Гагаров, сменивший его на посту первого секретаря в 1984 году...

Дмитрий Иванович Карabanов ... «Надежный человек»

Председатель Приморского крайисполкома 1977-86 гг



Дмитрий Карабанов начал свою карьеру в Дальневосточном морском пароходстве инженером, старшим инженером, начальником конструкторского бюро. С января 1962 года – директор Находкинского судоремонтного завода. С 1971-77 гг – начальник управления материально-технического снабжения Дальневосточного района Госнаба СССР. В июне 1977 года избирается Председателем Приморского краевого исполнительного комитета.

«Это человек надежный, на него можно положиться – не подведет», - так характеризовал его Виктор Ломакин, первый секретарь крайкома. Он вспоминал: «... 8 лет мне довелось работать с Дмитрием Ивановичем... Об этом периоде можно много говорить как о периоде сложном и трудном, но в тоже время исключительно интересном и крайне созидательном. За эти годы в крае не было случая, чтобы по какому-либо показателю не выполнялся Госплан. Средние темпы роста промышленного производства были 41-42 процента каждые 5 лет, а в строительном секторе и сельском хозяйстве 20-22 процента. Слова «Застойный период» к Приморью не относятся.



В период работы Карабанова край первым в Советском Союзе снес практически все жилье барачного типа. На карте появились новые предприятия ВПК, горнорудные – Восток-2, «Бор», Ярославский и Лермонтовский ГОКИ, Новоспасский цементный завод, Приморская ГРЭС, крупные свиноводческие комплексы и птицефабрики, строились

оросительные системы для производства риса. ... В это же время идут всесоюзные комсомольские стройки «Восточный порт», пионерский лагерь «Океан», ДВНЦ, Дом молодежи во Владивостоке. Вступили в строй первая очередь крупнейшего в Приморье Владивостокский тепличный комбинат, в «Восточном порту» углеперегрузочный комплекс.



Большой вклад внес Дмитрий Карабанов в развитие сельского хозяйства. При нем началось строительство водного канала, протяженностью более 100 км, самого длинного в Приморье, который связал воедино бассейны озера Ханка и реки Усури для создания рисоводческой системы совхозов трех северных районов края, заложена птицефабрика в селе Михайловка. За несколько лет капиталовложения в сельское хозяйство выросли на 35 процентов, введены в действие 8 животноводческих комплексов, на 18 тысяч гектаров расширились посевные комплексы. Валовое производство сельскохозяйственной продукции составило более 2 млрд рублей. В 1976-79 гг. в сельское хозяйство края поступило более 6 тысяч новых тракторов, более 3 тысяч различных комбайнов. В 1982 году в стране принимается Продовольственная программа, рассчитанная на полное удовлетворение людей в продуктах питания, повышения их качества, расширения их

качества. Именно Карabanов стал один из тех, кого бросили на ее выполнение.

«Интересы края, его развитие, благополучие приморцев для него были главенствующими. Он настойчив в достижении цели, доброжелателен, доступен, скромн», - вспоминал Виктор Ломакин.

Гагаров Дмитрий Николаевич... «Продолжая начатое»

Первый секретарь Приморского крайкома 1984-89 гг



Дмитрий Гагаров перед тем как стать первым секретарем приморского крайкома, он с 1972 года занимал различные партийные посты, в том числе и второго секретаря. Многие современники говорят, что его «вырастил» именно Виктор Ломакин. Гагарову выпало руководить краем в период Михаила Горбачева, реформаторский и сложный. Это время начала кооперации, смене курса и руководителей. Именно в этот период начался выход коммунистов из партии.

“Брат многое успел сделать, - говорит Николай Гагаров (из интервью брата Дмитрия Николаевича газете «Владивосток» на десятую годовщину его смерти). - И все, что успел, сейчас на виду: с его легкой руки построен, например, мусоросжигательный завод, он сам летал в Чехословакию за документацией для него. Строились жилье, учреждения соцкультбыта. Окончив ДВПИ по специальности инженер-кораблестроитель, он прекрасно знал все проблемы Владивостока - стараясь привести в порядок тепловые сети, излазил все колодцы, чуть ли не до винтика знал все хозяйство. Очень много внимания уделял строительству промышленных предприятий в крае,

старался улучшить условия жизни своих земляков”. Вот таким - энергичным, пробивным - он и остался в памяти приморцев.

К этой должности он шел непросто. Сначала от слесаря дорос до главного инженера тепловых сетей “Дальэнерго”. Вот тут-то его и заметил Виктор Ломакин, возглавлявший в то время край. Заместитель председателя горисполкома, секретарь Первореченского райкома, председатель горисполкома, второй секретарь крайкома партии... Это сейчас можно говорить, что “попал в обойму”, что повезло. Но и в то время за красивые глаза такие должности не предлагали - нужно было иметь организаторские способности и прекрасное образование. После стажировки в ЦК КПСС ему предложили возглавить обком партии в Калининграде. Тут пришлось проявить характер и пройти по всем инстанциям. “Поймите, - говорил Дмитрий Николаевич, - я родился во Владивостоке, там мои корни. Я хочу и работать, и умереть в родном городе”.



Дмитрий Гагаров всегда жил работой. “Горел на ней. И сгорел...” – вспоминал его брат. Он был на работе уже в восемь утра, возвращался поздним вечером. Не знал ни праздников, ни выходных. В те редкие минуты, когда за столом собиралась вся их большая семья, старался не говорить о делах. Но младший брат знал - его отношение к господствующей в то время системе было сложным. Дмитрия Николаевича в свое время приглашали на работу и Брежнев, и Горбачев. Отказался. Сказал как-то брату: “Не могу. Там

люди другие. Приморцы значительно лучше”. Николай Николаевич убежден, что именно нервная работа, постоянные стрессы, которые выпали на долю старшего брата, укоротили его жизнь. После каждой из трех операций, которые ему делали в институте им. Бурденко, он надеялся на скорое выздоровление и безоглядно окунался в рабочие будни. Но здоровье оказалось не железное»...

Основные стройки края

Практически вся экономика Приморья создавалась именно в 1970-1980 годы.

В горнорудной промышленности – в Дальнегорске ППО «Бор» и развитие «Дальполиметалла, в Кавалерово – Хрустальнинский ГОК, в посёлке Восток-2 – Приморский ГОК, в Светлогорье – тоже вольфрамовый рудник, в Хорольском районе - Ярославский ГОК.

В промышленности стройматериалов – Ново-Спасский цементный завод, завод силикатного кирпича в Спаске-Дальнем, несколько кирпичных заводов, завод Сантехарматуры, несколько песчаных карьеров.

Созданы мощные базы стройиндустрии – заводы железобетонных конструкций, крупнопанельного домостроения, базы механизации, базы спецмонтажных организаций – практически во всех районах края.

Построены порты Восточный, Зарубино, Посъет (расширение), расширены морские торговые и рыбные порты во Владивостоке и Находке, базы рыбфлота в Южно-Морском, Преображении, Зарубино, построены судоремонтные заводы в Славянке, Находке (реконструкция), Преображении, бухте Гайдамак (Ливадия).

Выполнены огромные объемы работ по мелиорации земель и рисосеянию (Главдальводстрой, нач. П.М. Кузьминский). Практически заново развиты девять поселков рисосовхозов.

Во всех городах и многих райцентрах построено много различных объектов. В Дальнереченске и Лесозаводске – деревообрабатывающие комбинаты, в Партизанске – химфармзавод, в Артеме – мебельная фабрика, фабрика бельевого трикотажа, в Большом Камне – заводы Минсудпрома.

Во Владивостоке – заводы «Изумруд», «Дальприбор», «Варяг», горрыбкомбинат, цирк, театр им. Горького, прижелезнодорожный почтамт, Дом Советов («Белый дом»), здание администрации города («Серый дом»),

Дом науки и техники (Светланская, 115), кинотеатры «Океан», «Союз» («Галактика»), «Владивосток», «Москва», «Нептун», «Варяг», «Чайка», Дом молодёжи, стадионы «Динамо» (реконструкция), «Строитель», ТОФ, санатории, профилактории и дома отдыха, огромный объем жилья и соцкультбыта (в год в крае вводилось до 1,2 млн.кв.м жилья, в т.ч во Владивостке – более 300 тыс.кв.м, десятки детсадов, по несколько больших школ, масса других социальных объектов). До сих пор эти показатели – рекордны!

Валентин Аникеев: «Помню всех поименно»

«Надо отдать должное - Приморью повезло, что его первыми руководителями были такие настоящие люди, как Василий Ефимович Чернышёв, Виктор Павлович Ломакин, Дмитрий Николаевич Гагаров. Умные, внимательные и умелые руководители, образованные люди, хорошие управленцы, чуткие, но строгие. Конечно, не надо их идеализировать, у них тоже были «заскоки и проколы», но не надо забывать, что они работали в жёстких условиях партийного диктата и дисциплины.



Самые тёплые воспоминания у меня о работе с такими чудесными людьми – руководителями края и его строительных организаций, как Дмитрий Иванович Карабанов, Константин Федорович Кравченко, Алексей Иванович Кантур, Алексей Васильевич Бахтеев, Илья Семенович Голубничий, Евгений Дмитриевич Иосилевич, Петр Михайлович Кузьминский, Владимир Васильевич Нескоблинов, Александр Николаевич Тахтаров, Аркадий Васильевич Торопцев, Михаил Афанасьевич Яхонтов. Пусть не обижаются те мои коллеги и старшие товарищи, которых я не упомянул, все они многое вложили в развитие Приморья.

Это под их руководством бурно развивался строительный комплекс края, в их подразделениях гремели на всю страну имена простых строителей,

ставших Героями Социалистического труда: Константин Адамович Готовчиц, Никанор Константинович Подуфалов, Иван Васильевич Сергеев и Пётр Егорович Шугуров; единственный в Приморье кавалер всех трёх степеней ордена Трудовой Славы (что приравнивалось к званию Героя Соцтруда) Василий Афанасьевич Осипенко.

В тяжелом, но почётном строительном, хотя прямо скажем, не женском труде, не отставали от мужчин и труженицы строек. Они трудились прорабами, каменщиками, «доводили до блеска» завершающие стадии работ – отделку. Имена Галины Антоновны Гридиной и Анфисы Михайловны Зотовой, награждённых орденами Ленина, Заслуженных строителей РСФСР Александры Михайловны Ананьиной, Нины Васильевны Ананьевой, Любови Леонтьевны Горковенко, Надежды Дмитриевны Денисенко, Анастасии Марковны Еркиной, Анны Степановны Кондратовой, Анны Михайловны Мурзиновой, Зинаиды Тимофеевны Сысоевой, Веры Степановны Труновой, и Светланы Николаевны Хохловой по праву вписаны в славную историю Главвладивостокстроя. Многие строители края получили заслуженные награды – ордена и медали СССР за свой благородный труд во имя развития Приморья

Владимир Чубай: «Люди – душа и лицо Приморья»

Есть личности уникальные, яркие, оставившие настоящий след в истории нашего края. Как понять, кто достоин войти в пятерку, десятку, сотню лучших? Очень просто, их имена слетают тут же с языка каждого, кто хорошо помнит и чтит память родного Приморья.



Владимир Павлович Чубай, почетный гражданин города Владивостока, председатель Федерации профсоюзов Приморского края, 1982—1988 — секретарь Приморского крайкома КПСС, награжден орденом Трудового Красного Знамени, двумя

орденами "Знак Почета", тремя медалями. Он хорошо помнит, как рос и креп наш край, и уверен, будущее за Приморским краем огромное, и самое ценное у нас было и есть – это люди... О них и вспоминает сегодня.

«Мне повезло, что я пришел при Василии Чернышеве. Это был уникальный человек. Быстро ориентировался в обстановке, сказывался партизанский опыт, личная трагедия (фашисты расстреляли его жену, погибли дети). Тогда в крае не было мяса, масла сливочного. Он ехал в Москву к Микояну, Косыгину, выбивал поставки, и край обеспечивался продуктами. Хоть пайка, но всегда была, а что такое питание – это настроение. Он точно сориентировался, что необходимо было краю: жилье. Значит надо строить комбинаты. В экономике Чернышев считал, что главное – развитие рыбной отрасли, это перспектива. Он понимал, что нужно строить порты, сам их всегда посещал, контролировал. И главная задача – заселять край. Когда я к нему впервые пришел молодым пацаном, он мне сказал: «Садись, сынок. Всегда находи время, помогай людям, особенно тем, кто в беде». Следующие руководители края Виктор Ломакин, Дмитрий Гагаров – это тоже глыбы. Они бережно относились к кадрам, ценили людей, опыт, знания. У Ломакина был сильный зам, он жив, ему скоро 90 лет, Гульченко Александр Никитьевич, второй секретарь. Это мотор, именно он руководил строительством крупнейших объектов, промышленных предприятий. Кстати отдельный разговор про большие предприятия – заводы «Аскольд», «Прогресс», Восточный порт, горнорудная промышленность, рыбная - это трудовые династии, наставники, герои Соцтруда...», - подчеркивает Владимир Чубай.

Среди тех, кого необходимо упомянуть, **крановщица Мария Попова**. Ее историю писали так: шел 1943-й, военный год, народному хозяйству СССР нужны были кадры. В этот период в стране была развита сеть ремесленных училищ. Мария Георгиевна Попова поступает в ремесленное училище № 9 г. Владивостока. Через два года, в победном 1945-м, она начинает трудиться в г. Сучане на шахте № 20. А в 1948 году по семейным обстоятельствам переезжает в Находку и поступает на работу в порт учеником на порталный кран. Пять месяцев упорной учебы и работы, сдача экзаменов, получение удостоверения крановщика. Последующая жизнь Марии Георгиевны связана с работой порта. В 1959 году она стала коммунистом. Принимает активное участие в работе городской партийной организации, городского Совета народных депутатов. В 1960 году к празднованию Дня 8 Марта за трудовые успехи и общественную работу Марии Георгиевны присваивается высокое звание Героя Социалистического Труда. В 1961 году она была избрана

делегатом на XXII съезд КПСС. Плодотворная и активная общественная работа была высоко оценена краевым и Центральным комитетами КПСС. На XXIV, XXV, XXVI съездах Марию Георгиевну избирают членом ЦК КПСС.

Вадим Иванович Абоносимов, капитан дальнего плавания, Герой Социалистического Труда, почетный гражданин Владивостока. После окончания Ленинградского высшего арктического морского училища Абоносимов был направлен на Дальний Восток. В 60-х назначен капитаном ледокола «Сибирь», который в числе других судов ДВМП участвовал в открытии и поддержании круглогодичных навигаций в Охотском море. За это достижение Абоносимов был удостоен медали ВДНХ. В 1970-е принял ледокол «Адмирал Макаров», перенес его во Владивосток. Участвовал в уникальных трансконтинентальных операциях по буксировке плавдоков. В 1982—83 годах успешно выполнил экспериментальный рейс в Эгвекино совместно с дизель-электроходом «Василий Федосеев», положивший начало освоению зимнего плавания к берегам Чукотки. За успехи в выполнении заданий 11-й пятилетки по доставке грузов в районы Крайнего Севера Вадиму Абоносимову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Анна Ивановна Щетинина в 27 стала первой в мире женщиной-капитаном дальнего плавания. В 1935 она прославилась на весь мир, проведя корабль «Чавыча» через полярные льды на Дальний Восток. В 1938 году Анна Ивановна была назначена первым начальником рыбного порта города Владивосток. Войну она встретила на Балтике, где под бомбежками эвакуировала население Таллина и перевозила стратегические грузы. После войны Анна Щетинина была капитаном судов «Аскольд», «Баскунчак», «Белоостров», «Днестр», «Псков», «Менделеев». Преподавала, в 1960 году вернулась в Приморье. Анна Ивановна Щетинина — Герой Социалистического Труда, Почетный работник Морского флота, Почетный гражданин Владивостока, член Союза писателей России, Почетный член ДВАМК и МЕФАК, отмечена многими правительственными и международными наградами.

Анна Фёдоровна Чулкова — технолог-кондитер Владивостокской кондитерской фабрики, мастер высшего класса кондитерского производства РСФСР, Герой Социалистического Труда и лауреат Государственной премии СССР, почетный гражданин Владивостока. Автор рецепта и технологии изготовления конфет «Птичье молоко», послуживших образцом для других

советских кондитерских предприятий. Кроме того, создала конфеты «Золотой Рог», за которые получила бронзовую медаль ВДНХ, конфеты «Комета», «Метеорит», шоколадно-вафельный торт «Мечта» — всего около ста наименований кондитерских изделий. Кавалер двух орденов Ленина и ордена Октябрьской Революции. Занесена в Золотую книгу Почёта Министерства пищевой промышленности РСФСР и в книгу Трудовой славы СССР.



«Отдельные слова о **Николаев Ивановиче Сазыкине**, директоре завода «Прогресс», - делает акцент Владимир Чубай. – Это человек, который мог мобилизовать одним словом, жесткий, требовательный, но он всегда думал о своем коллективе. При нем в Арсеньеве появлялись новые школы, Дом культуры, поликлиники, дороги, все на нем держалось. Еще один уникальный руководитель - директор «Дальзавода» **Удовиченко Юрий Иванович**. Рос с самых низов, знал и понимал жизнь людей... Гремела и продолжает развиваться «Преображенская база флота», рыболовецкие колхозы...»

Людей именно «растили», говорит Владимир Чубай. И уверен, что будущее за Приморским краем огромное, и самое ценное у нас было и есть – это

люди: «Я всегда говорил, что хлеб должен быть немножечко дешевле, а человек чуточку дороже».

«Мы – временщики, а ты думай на десятки лет вперед»

Валентин Аникеев, личность легендарная, профессор, главный архитектор края в 70-80-х годов, Заслуженный строитель РФ, Почётный архитектор России, Почётный геодезист, Почётный строитель России один из тех, кто возводил фундамент Приморья.

«Экономическая база развития края была заложена в основном в советское время, это фундамент, - говорит Валентин Аникеев. – Самая главная цель, идея, во имя которой мы жили, - человек, простой человек труда, и он всегда должен быть на первом месте. Ведь на самом деле мало кто знал в 70-80-х начальника, допустим Находкинского порта, а вот имя легендарной крановщицы Марии Поповой, героя Соцтруда, до сих пор на слуху у коренных приморцев. Вспоминаю, даже в горле перехватывает... У строителей гремели имена каменщиков. Люди вкалывали, трудились. Конечно, для них вопрос заработной платы тоже был немаловажным, но у них было еще то, чего сегодня нет у нас. У нашего поколения был простой принцип: раньше думай о родине, а потом о себе, сегодня этого нет».

Сам Валентин Аникеев приехал работать в Приморье 1962 году, с большим теплом вспоминает первого секретаря райкома Виктора Ломакина (хотя именно Ломакин, по сути, «сослал» Аникеева из Приморья): «Глубочайше уважаю Виктора Павловича Ломакина. Это умница, он понимал, во имя чего мы работаем. Когда беседовал со мной перед утверждением на крайкоме, сказал: «Мы временщики, мы решаем вопросы, исходя из сегодняшнего дня. А ты должен думать на 10-20 лет вперед. И если ты считаешь, что прав, стой насмерть».

60-80-е годы – расцвет Приморья, повторяет Валентин Аникеев: «Нам нужно поставить памятники местным руководителям Чернышеву и Ломакину, и главам страны разных эпох: Хрущеву и Путину. Хрущевский план «Большой Владивосток» 60-х годов и путинский саммит АТЭС-2012 такие дали мощнейшие толчки, такие стимулы для развития...»

В 1959 году краевой центр вторично посетил первый руководитель страны Никита Хрущев. Он увидел прекрасную местность, бухту Золотой Рог и, будучи еще под впечатлением от недавнего своего визита в США, решил, что здесь нужно построить хороший, красивый город. И в 1960 г. вышло

постановление правительства «О развитии города Владивостока». Так было положено начало строительству.

«Уже в 70-е годы мы ежегодно вводили более миллиона квадратных метров полезной площади, Владивосток вводил более 300 тысяч квадратных метров. Работал строительный комплекс, была создана мощная строительная база, крепкие строительные коллективы. Завод Аврора, бывший КПД-210, сдавал 210 тысяч жилья в год. Работали крупные строительные комплексы на Первой Речке, КПД-35, стройбаза, - вспоминает Валентин Аникеев. - Отдельный разговор об экономике – это Новоспасский цементный завод, порт Восточный, судостроительные заводы в Славянке, Находке, горнорудная промышленность, где у нас гремели Ярославский ГОК, Бор, Хрусталинский ГОК, Дальполиметалл. «Дальрыба» была крупнейшим рыбохозяйственным комплексом в мире, а порты, пароходства...»

Строительство «Большого Владивостока» закончилось в 1990 году. Численность населения города к тому времени приближалась уже к 700 тыс. человек, жилищный фонд составлял более 45 млн кв. метров. Все тресты ежегодно возводили примерно 240 тыс. квадратных метров жилья. Также были построены детские сады, школы, уникальные сооружения инфраструктуры — цирк, драмтеатр, кинотеатр «Океан», рыбный порт, рыбокомбинаты, расширен Дальзавод.

«Еще одна перспективная задумка, которая, к сожалению, не получила своего развития - реализация долгосрочной государственной программы комплексного развития Дальневосточного экономического района, Бурятской ССР и Читинской области, - говорит профессор Аникеев. - Я эту программу сам делал, каждая буква прошла через мои руки, над ней работали научные организации. У нас все объемы работ были сбалансированы с развитием мощностей. По каждому году расписано финансирование, даже по-объектно. В 1987 году эту программу утвердили, но через три года страна развалилась, централизованного планирования нет, финансирования нет. Не получилось. Но она до сих пор актуальна. Нашу работу используют в современных стратегических документах. Но не надо ностальгировать о прошлом. Прошлое нужно анализировать, взять хорошее, ценное полезное, а дурное минимизировать».

Александр Брюханов, директор Приморской краевой библиотеки имени Горького, депутат второго созыва Думы Приморского края: «Зеркало, в котором отразился край»



На театральном языке зеркало сцены – это пространство, обрамленное кулисами и упирающееся в колосники, в верхнюю рампу с софитами и проводами. На языке художественном, образном зеркало сцены – это отражение той жизни и той реальности, в которую погружен Театр.

Это зеркало может отразить пограничную заставу – место действия легендарного спектакля «Хрустальный ключ» Е. Бондаревой, затаившиеся перед боем сучанские сопки («Сергей Лазо» той же Е. Бондаревой) или штормовое море («Шторм восемь баллов» Г. Халилецкого) или благодатную Тудавакскую долину, куда выведет Левинсон горстку израненных бойцов («Разгром» А. Фадеева).

Я называю спектакли Приморского академического театра драмы им. М. Горького, поставленные в разные годы по произведениям писателей - земляков и ставшие частью реальной истории нашего края и его культуры. Разумеется, не похожесть партизанских сопки отразило это зеркало, не гибельность штормовой волны, а человеческие характеры, сформированные стихией океана, тайги, сихатэ–алиньской грядой. Три артиста главной театральной сцены края явили нам во всей полноте и неоглядности эти самые человеческие характеры: Елизавета Ивановна Чалеева- Бельская, Никифор Колофидин и Андрей Присяжнюк.

Весь свой артистический талант Е.И. Чалеева–Бельская, начиная в свое время на великой сцене Малого театра в одних спектаклях с Марией Ермоловой, посвятила Приморью. В 1905 году охваченный революционным волнением Владивосток аплодировал ее Наде в горьковских «Врагах», затем, полвека спустя - другой ее героине – почтеннейшей матери героя – летчика из «Славы» В. Гусева.

Елизавета Ивановна – живое воплощение того Владивостока, который утверждался волей его первооткрывателей: Невельского, Арсеньева, Буссе, Унтербергера. Ее образ вызывает в памяти живой отрезок истории, в котором сияли эполеты и рвались от ветра тугие паруса исследовательских корветов.

Никифор Григорьевич Колофидин – воплощение иного времени, иных умонастроений своих земляков. Это было время невиданных бросков в жар наших созидательных пятилеток, в размах и ширь того, что будет называться советским Приморьем. Одной из ранних театральных работ артиста был «Парень из нашего города» - пьеса К. Симонова. Колофидин навсегда им и остался – нашим парнем. Своим человеком, талантливо воплотив весь советский репертуар от Вс. Вишневского, А. Корнейчука, В. Катаева до образов, созданных уже в Москве, на сцене Центрального академического театра Советской Армии, до его ролей в кино, и самой знаковой из них – роли генерала Пухова в выдающемся фильме «Белорусский вокзал». Колофидин – воплощенная воля края, его мощь, взлет его созидательных побед. Его всегдашнее умение и мужество равнять себя по фадеевской формуле: «Жить и выполнять свои обязанности».

И еще один характер. Еще один лик времени, отраженный в зеркале приморской сцены: Андрей Александрович Присяжнюк. Добрый нрав нашего края. Его улыбка. Его открытость миру. Его «чудинка». Его человечность. Его дружелюбие. Простор его души.

1973 год – пик актерской карьеры Присяжнюка. За большие достижения в развитии советского театрального искусства Указом Президиума Верховного Совета СССР ему присвоено звание народного артиста СССР. Первому, на всем советском пространстве от Урала до Тихого океана!

И веселый пограничник Яша Бородин («Хрустальный ключ»), и удалой боец из «Первой Конной» («Первая Конная»), или его смешные герои из «Стряпухи», «Судьбы – индейки» или «Неравного брака» - все образы, созданные артистом, выглядели нашими земляками. Людями нам близкими и хорошо знакомыми. Артист вдохнул в них всю полноту своего огромного актерского дара, который знатоки театра всегда сравнивали с чаплинским.

Три актерские судьбы. Три творческие биографии, добавившие в общую биографию края что – то «личное», от себя. Свое, неповторимое, обогатившее нашу общую биографию беспокойной мыслью о человеке и о том, для чего он приходит в этот мир.

Они стояли у руля Приморья

Пегов Николай Михайлович – первый секретарь Приморского крайкома КПСС 1939-47гг

Блощаненко Антон Федорович – председатель Приморского крайисполкома 1943-47 гг

Органов Николай Иванович - первый секретарь Приморского крайкома КПСС 1947-52 гг

Семенов Алексей Дмитриевич – председатель Приморского крайисполкома 1948-52гг

Мельник Дмитрий Николаевич – первый секретарь Приморского крайкома 1952-55 гг

Умняшкин Дмитрий Яковлевич – председатель Приморского крайисполкома 1952-57 гг

Шаталин Николай Иванович – первый секретарь Приморского крайкома 1955-56 гг

Штыков Терентий Фомич – первый секретарь Приморского крайкома 1956-59 гг

Бирюков Алексей Сергеевич – председатель Приморского крайисполкома 1957-62 гг

Авченко Виктор Федорович – председатель Приморского сельского крайисполкома 1962-64 гг

Чернышев Василий Ефимович – первый секретарь Приморского крайкома 1959-69 гг

Кузнецов Михаил Михайлович – председатель Приморского крайисполкома 1964-70 гг

Ломакин Виктор Павлович – первый секретарь Приморского крайкома 1969 – 84 гг

Балакин Георгий Николаевич – председатель Приморского крайисполкома 1970-74 гг

Штодин Илья Иванович – председатель Приморского крайисполкома 1974-77 гг

Карабанов Дмитрий Иванович – председатель Приморского крайисполкома 1977-86 гг

Гагаров Дмитрий Николаевич - первый секретарь Приморского крайкома 1984-89 гг

Луценко Валерий Федорович – председатель Приморского крайисполкома 1986-90 гг

Волнынец Алексей Аврамович – - первый секретарь Приморского крайкома 1989-90 гг

Головизин Анатолий Сергеевич – первый секретарь Приморского крайкома 1990-91гг

Кузнецов Владимир Сергеевич – председатель Приморского крайисполкома 1990-91 гг, 1991-93 гг– глава администрации

Наздратенко Евгений Иванович – глава администрации Приморского края 1993-95, губернатор 1995-2001 гг

Дарькин Сергей Михайлович – губернатор Приморского края 2001-2012 гг

Миклушевский Владимир Владимирович – губернатор Приморского края с 2012 г и по настоящее время

Управление по связям с общественностью и СМИ ЗС ПК благодарит за помощь, предоставленные материалы, книги, фотографии профессора **Валентина Аникеева**, главного архитектора края в 70-80-х годов, Заслуженного строителя РФ, Почётного архитектора России, Почётного геодезиста, Почётного строителя России; **Александра Брюханова**, директора Приморской краевой библиотеки имени Горького, депутата второго созыва Думы Приморского края; **Владимира Чубая**, почетного гражданина города Владивостока, председатель Федерации профсоюзов Приморского края, 1982—1988 — секретарь Приморского крайкома КПСС; редакции газет «Новая газета», «Утро России»; пресс-службу Преображенской базы флота, отдел общественных связей ОАО ААК "Прогресс".

